

# Svensson

Varmt och rättfram från vänsterflanken

Hem Brotts Ekonomi Europa Göteborg Kultur Miljö Politik Sverige Vetensk. Världen Om

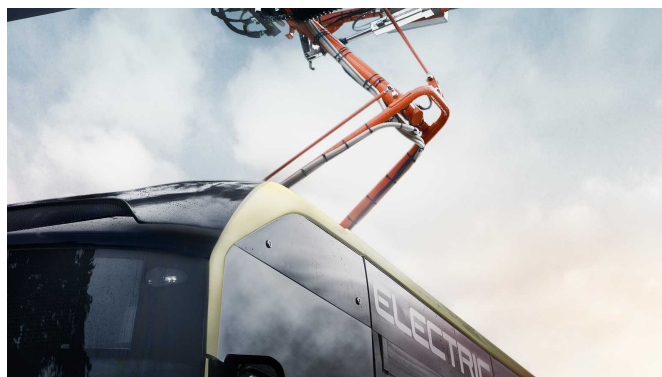
Länkar Artikelserier Svensson Det gamla Göteborg Svenssons webbutik

## Hållplats för framtidens elektrifierade busstrafik invigd

21 maj, 2015 Anders\_S

Idag, torsdagen den 21 maj, invigde Göteborg Energi, Akademiska Hus och IMCG/Tysta Offentliga Rum en av de två hållplatser för elbusslinje 55 där bussarna laddas med grön förnybar el. Linje 55 (ElectriCity) kommer att trafikera sträckan Chalmers-Lindholmen med trafikstart den 15 juni. Hållplatsen som invigdes ligger på Svens Hultins plats på Chalmersområdet.

– Vi är väldigt glada att i dag ha tagit ytterligare ett viktigt steg mot framtidens hållbara kollektivtrafik. Genom att ladda bussarna med förnybar el minskar vi utsläppen och förbättrar luftkvaliteten för göteborgarna. Omställningen av transportsektorn är nödvändig om vi ska klara att skapa ett ekologiskt hållbart samhälle. Elektrifieringen av kollektivtrafiken är tillsammans med andra lösningar som till exempel ökad biogas användning en viktig pusselbit i detta arbete, säger Lotta Brändström, VD Göteborg Energi. Hållplatskonceptet är ett samarbete mellan projekten ElectriCity och Tysta Offentliga Rum.



Vid invigningen presenterades utformningen av hållplatsen, tekniken som laddar bussarna samt hur hållplatsen är en del i utvecklingen av framtidens hållbara Göteborg. Laddningen sker genom en sådan strömavtagare som finns på tåg. Det är bara det att den här sitter på en fast installation samt upp och ner. Eller rättare sagt är det bara själva anordningen som hissar ner och upp den som är samma. Den anordningen kallas pantograf. På pantografen sitter i detta fall två skenor och inte bara en. En pol i varje skena som när den hissas ner mot den stillastående bussen kopplar upp sig mot bussens batteri och laddar detta. En elbuss laddas på cirka 6 minuter och en laddhybridbuss på kortare tid. Laddningen räcker för hela den sträcka som busslinje 55 går i Göteborg, men för att det inte ska bli några problem finns en laddstation i bägge ändar.

Busshållplatsen är den första av tre demonstratorer som tas fram inom innovationsprojektet Tysta Offentliga Rum. Den utgör en testarena för ljudåtdämpande teknik som kommer att utvecklas vidare för olika användningsområden i en stadsmiljö. Till det yttre ser den ut som vilken hållplats som helst säger de som tagit fram den. Fast det gör den inte. Den ser annorlunda ut. Ingen reklam. Inga öppningar åt några håll förutom ingången och utgången på sidan mot gatan. Tjocka hörnstoplar. Väl inne i kuren möts resenären av en annan upplevelse. Det är tyst. Bussarna ska vara lika tysta, i alla fall är de väldigt tysta när de kör, förlåt, smyger förbi på gatan. Hållplatsen är tyst, men tio meter längre bort står transformatorstationen, aggregatet som förser laddstationen med ström. Den är inte tyst utan brummar rätt rejält om en person står nära den.

– På IMCG arbetar vi med Innovation Management för att öka hastigheten i omställningen till ett hållbart samhälle. Tillsammans med våra partners i projektet har vi samhällsutmaningen buller i fokus. Vår första ljudåtdämpande innovation för bullriga städer står nu på plats. Kombinationen tyst busskur och satsningen inom ElectriCity, där man arbetat med bullerkällan i bussen, känns helt rätt och ger en upplevelse av lugn stadsmiljö, säger Jonas Norrman, VD IMCG.

– Akademiska Hus uppdrag är att stärka Sverige som kunskapsnation och vi ska säkerställa att campus utvecklas på ett hållbart sätt. Goda kommunikationer till och från våra campus är en förutsättning för att säkerställa en långsiktig hållbarhet. Samverkan med Tysta Offentliga Rum inom ramen för ElectriCity har gett ytterligare en dimension av en framtidsinriktad kollektivtrafik som gör Chalmers Campus Johanneberg ännu attraktivare, säger Birgitta Hohlfält van Dalen, regiondirektör Akademiska Hus.

### Intressant?

Läs även andra bloggares åsikter om Tysta Offentliga Rum, Göteborg Energi, Akademiska Hus, IMCG, Chalmers, Elbussar, Laddstation, Hållplatser, Sven Hultins gata, Kollektivtrafik, Miljö, El, Göteborg, Johanneberg, Lindholmen, Samhälle, Politik

### Relaterade inlägg

Volvos första elbuss rullar i Göteborg  
 Framtidens kollektivtrafik i Göteborg  
 Framtidens kollektivtrafik i Göteborg – centrala staden  
 Stoppa upphandlingar och privat busstrafik – endast så kan trafiken bli säker

### Senaste inläggen

Världen största hamnar  
 En kanal mellan Väner och Uddevalla är en bra idé, men ...  
 Man skjuten i Angered Centrum  
 Solidaritet med tiggarna, inte välgörenhet  
 Antalet anmälda brott säger ingenting om brottsutvecklingen

**Radiostyrda Modeller.se**

Klicka Här!

**BACK TO SCHOOL**

Upp till -40%  
Till butiken

**CDON.COM**

### Kommentarer

People  
 Recent  
 Popular

### Most Discussed

Att bryta kalk är nödvändig  
 4 comments · 1 hour ago

Betnér har helt rätt och Lamotte totalt fel  
 4 comments · 2 days ago

Brottsligheten inklusive det dödliga våldet minskar  
 2 comments · 1 day ago

Delar av förundersökningen mot Julian Assange nedlagd  
 4 comments · 2 days ago

Att släppa ut odlad lax är direkt miljööfientligt  
 3 comments · 5 days ago

Finns ingen anledning att acceptera rasistisk reklam  
 5 comments · 2 days ago

community on DISQUS



Dela:



Relaterat:

1. [Volvos första elbuss rullar i Göteborg](#)
2. [Framtidens kollektivtrafik i Göteborg](#)
3. [Framtidens kollektivtrafik i Göteborg – centrala staden](#)
4. [Stoppa upphandlingar och privat busstrafik – endast så kan trafiken bli säker](#)

 0

[Göteborg](#), [Johanneberg](#), [Klimat](#), [Kollektivtrafik](#), [Lindholmen](#), [Miljö](#), [natur och djur](#)
[Akademiska Hus](#), [Cahlmers](#), [Elbussar](#), [Göteborg Energi](#), [Hållplatser](#), [IMCG](#), [Laddstation](#), [Sven Hultins gata](#), [Tysta Offentliga Rum](#)



## Vänsterbloggar

Aftonbladets Katrine Marçal hissar falsk feministisk flagg när hon skriver om "äldre, arginta, vita män"...

En kanal mellan Vänern och Uddevalla är en bra idé, men ...

Man skjuten i Angered Centrum

Löfven trampar vidare, nu på klassisk mark..

Anarkismen – dröm eller verklighet?

Krönika #473. Fin och ful litteratur.

## NÄTVERKET FÖR GREKLAND

Bilder från demonstrationen utanför tyska ambassaden

Demonstration på måndag 10 augusti kl 18.00 utanför Tysklands ambassad!

Folkomröstning och statskupp– juli 2015

Läget i Grekland

Vårt stöd till Grekland behövs nu mer än någonsin

P1-Morgon om avtalet med Eurogruppen

 6

## Svensson på Facebook



Svensson  
202 gilla-markeringar



Skriv in din mail-adress:

Delivered by FeedBurner

Prenumerera på Svenssons artiklar via Email

## Mest läst

Betrér har helt rätt och Lamotte totalt fel  
Världens största flygplatser  
Antalet anmälda brott säger ingenting om brottsutvecklingen  
Kriminella nätverk och gäng  
Militärligan - Carl Sumonja  
Trustorhärvan - Posener, Jisander, Lord Moyne  
Dennies Pettersson - porrsurf-fiffilaren  
Sveriges stora mjölgårdar  
Beck-Friis – näst största adliga markägare  
Stora svenska jordbruk - Skabernäs

## Njord

28 miljöorganisationer kräver totalstopp för ålfiske i Europa  
De något mindre fiskebåtarna på Rörö  
Håkäring – Sveriges näst störst haj  
Dagens fiskebåtar på Rörö  
Norska arbeiderpartiet undviker de svåra frågorna kring fisket  
Brugd – Sveriges största haj

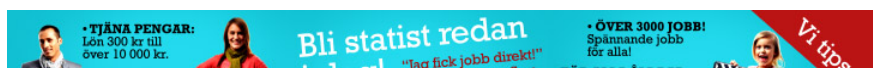
## Det gamla Göteborg

Påhlsson – Pååls  
Abrahamsson & Sons varv  
Herbert Metcalfe  
Sven Steen  
Herman Kunze  
Bedřich Smetana

## De 15 familjerna

Thunbolagen  
Ahlmark Lines  
Walleniusrederierna  
Persson-Invest  
Lindström – Uppsala Motor  
Bröderna Brandt

Texter, bilder och annat innehåll på webbplatsen är skyddat av upphovsrättslagen. Upphovsrätten innehas av respektive författare, fotograf och illustratör. Ansvarig utgivare: Anders Svensson




• TJÄNA PENGAR:  
Lön 300 kr till  
över 10 000 kr.

Bli statist redan  
i dag!

• ÖVER 3000 JOBB!  
Spännande jobb  
för alla!

"Jag fick jobb direkt!"  
- Sara

FÖR ALLÄNDER: 

Vi tipsar



## Miljö

### [Att bryta kalk är nödvändigt](#)

Naturskyddsföreningens Johanna Sandahl menar i en artikel på Supermiljöbloggen att kalkbrytning är en kortsiktig lösning men jag begriper ärligt sagt inte varför hon menar att den är det. Inte heller ...

### [Kraftig minskning av antalet mjölkgårdar men inte av antalet mjölkkor](#)

Just nu pågår en kraftig strukturrationalisering inom den del av det svenska jordbruket som ägnar sig åt mjölkproduktion. Antalet mjölkgårdar minskar kraftigt, men samtidigt minskar inte antalet mjölkkor eller produktionen ...

### [Världens största tunnelbanesystem](#)

Precis som med flygplatser kan storleken på tunnelbanor mätas på en lång rad sätt. De två vanligaste sätten är total linjesträckning respektive antal passagerare. Andra sätt är total spårlängd (vilket ...