

# I väntan på elbussen

Av: [Charlotta von Schultz](#)  
Publicerad 22 maj 2015 12:47

[5 kommentarer](#)

## Hållplatsen vid Chalmers står redo för snabbbladdning. Nu saknas bara Volvos nya elbuss.

Den 15 juni börjar eldrivna bussar att rulla mellan Chalmers och Lindholmen i Göteborg. Först då får Volvo Bussars nya helelektriska buss sin officiella premiär. Men redan i veckan invigdes ändhållplatsen på Sven Hultins plats på Chalmersområdet.

Den bågformade laddarmen har strömavtagare som kan sänkas ner för att snabbbladda batterierna som sitter på bussens tak. På sex minuter ska batterierna vara fulladdade så att bussen kan ta sig till den andra ändhållplatsen knappt 8 km bort. Även där ska batterierna fyllas på av en snabbbladdare.

Volvos elbuss är ett konceptfordon som började [testas för några veckor sedan i Göteborgstrafiken](#). Eftersom den enbart har en elmotor så är färden både tyst och avgasfri. Energiförbrukningen är dessutom ungefär 80 procent lägre än för en dieselbuss i motsvarande storlek. Förutom tre elbussar ska sju av Volvos laddhybridbussar trafikera sträckan.

Den nya busslinjen, som heter 55, är en del i samarbetet ElectriCity. Bland deltagarna finns Göteborgs Stad, Göteborg Energi, Götalandsregionen, Chalmers, Västtrafik, Akademiska Hus, Lindholmen och Johanneberg Science Park.

Den här [grafiken](#) visar tekniken i både bussen och laddaren. Grafiken gjordes när Ny Teknik besökte Volvos verkstad före jul [när den mintgröna bussen fortfarande var en prototyp](#).

Av: [Charlotta von Schultz](#)  
[Mejla reportern](#)

## Mer att läsa om Elbil

[Kan det verkligen stämma?](#)

[Elbilar i Europa dåliga för miljön](#)

[Robotormen laddar din elbil](#)

[Ladda elbilen senare - få 1 000 dollar](#)

[Eltorsk på vägen - så många drabbas](#)

**Ny Teknics dagliga nyhetsbrev - Teckna nu, kostnadsfritt!**



Nu sitter Mabs Man kompressionsstrumpor på allt fler hälsomedvetna mäns fötter.



Rensa kalendern 26-27 aug för Ny Teknicks event Testing Forum 2015.



Näringslivspanelen B2B-opinion kan bidra till bättre beslut i ledningsgruppen.



□